

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek od km 0+613 do km 1+175 i nr 2944C Szpetal Górny – ul. Płocka od km 0+000 do km 0+354
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski dz. nr ew. 83 obręb nr 0011 Szpetal Górny dz. nr ew. 171/4 obręb nr 0011 Szpetal Górny Gmina Fabianki Kategoria obiektu budowlanego - XXV
INWESTOR	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach
BRANŻA	Drogowa

Projektant:	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Dariusz Olejnik	KUP/0144/PBD/21	12.06.2025	

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych.....	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego.....	5
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	6

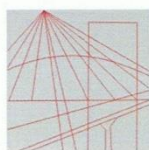
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....7

1. Podstawa opracowania.....	7
2. Lokalizacja.....	7
3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.....	7
4. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.....	7
5. Opis stanu istniejącego.....	7
6. Opis stanu projektowanego.....	7
7. Odwodnienie.....	9
8. Doświetlenie przejść dla pieszych.....	9
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko.....	12
10. Informacja o elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego.....	12
11. Ochrona przeciwpożarowa.....	12
12. Ochrona konserwatorska.....	12
13. Szkody górnicze.....	13
14. Obszar oddziaływania inwestycji.....	13
15. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	13
16. Uwagi końcowe.....	13

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....14

Plan orientacyjny.....	rys.1
Projekt zagospodarowania terenu.....	rys.2.1-2.2
Przekrój konstrukcyjny drogi nr 2904C.....	rys.3
Przekrój konstrukcyjny drogi nr 2944C.....	rys.4
Przekroje konstrukcyjne.....	rys.5

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIB/KK-0054/99/20/21

Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Dariusz Piotr Olejnik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 19 grudnia 1982 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0144/PBD/21

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

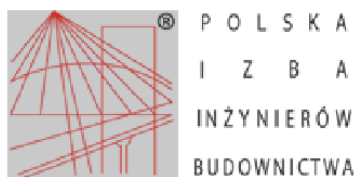
inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Olejnik
Kłóbka 5A
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-E9F-2HM-E1S *

Pan Dariusz Olejnik o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0032/11
adres zamieszkania m. Kłóbka 5A, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Dariusz Olejnik
Kłóbka 5A
87-840 Lubień Kujawski

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU
WYKONAWCZEGO

Jako projektant oświadczam niniejszym, iż projekt wykonawczy zadania pn. „*Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek od km 0+613 do km 1+189 i nr 2944C Szpetal Górny – ul. Płocka od km 0+000 do km 0+354*”, dz. nr ew. 83 oraz 171/4 obręb nr 0011 Szpetal Górny, Gmina, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. (Dz.U. 2022 poz. 1557)

.....

podpis projektant

II.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- ustalenia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy

2. Lokalizacja

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Szpetal Górny, Gmina Fabianki, dz. nr ew. 83 oraz 171/4.

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie dróg powiatowych zlokalizowanych w miejscowości Szpetal Górny, Gmina Fabianki na działkach ewidencyjnych gruntu:

- obręb nr 0011 Szpetal Górny dz. nr 85
- obręb nr 0011 Szpetal Górny dz. nr 171/4

w zakresie budowy ścieżki rowerowej.

4. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego

W zakresie przebudowy dróg sposób użytkowania pozostaje bez zmian.

5. Opis stanu istniejącego

Cały omawiany odcinek dróg wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest w granicach administracyjnych Gminy Fabianki - woj.: kujawsko-pomorskie, powiat włocławski.

Droga powiatowa nr 2904C posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni 7,0 m. Droga ta wyposażona jest w dwustronny chodnik, zjazdy oraz zatoki przystanków autobusowych.

Droga powiatowa nr 2944C posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni 6,0 m. Droga ta wyposażona jest w jednostronny chodnik, zjazdy, pobocza oraz rowy otwarte.

6. Opis stanu projektowanego

W zakres przebudowy wchodzi wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki brukowej oraz wykonanie nakładki bitumicznej na drodze nr 2944C.

Przebudowa zakłada poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez przeniesienie ruchu rowerowego z jezdni na ścieżkę.

Charakterystyczne parametry drogi:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa drogi: Z
- prędkość projektowa: 50 km/h
- szerokość nawierzchni drogi: 7,0 i 6,0 m
- rodzaj nawierzchni drogi: beton asfaltowy
- chodnik: jednostronny z kostki brukowej betonowej
- ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej
- zjazdy: z kostki brukowej betonowej

Projektowane konstrukcje:

Konstrukcja ścieżki rowerowej

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bezfazowa, czerwona, prostokątna
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0-31,5mm) gr. 10 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 10 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Jezdnia - nakładka

- warstwa ścieralna gr. 4cm BA AC11S50/70
- warstwa profilowa z BA AC11W50/70 gr. śr. 100 kg/m²
- geosiatka o wytrzymałości 120/120 kN wstępnie zatapiana w asfalcie
- sfrezowana istniejąca nawierzchnia jezdni

Pobocze utwardzone

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o gr. 20 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Jezdnia - prawoskręt

- warstwa ścieralna gr. 4cm BA AC11S50/70
- geosiatka szklana o wytrzymałości 120/120 kN wstępnie zatapiana w asfalcie (pasek szerokości 100 cm)
- warstwa wiążąca z BA AC11W50/70 gr.3 cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 7 cm

- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże

Zjazd (typu 1)

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, grafitowa, prostokątna
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0-31,5mm) gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazd (typu 2)

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, grafitowa, prostokątna
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z betonu C8/10 gr. 10 cm
- istniejąca konstrukcja zjazdu

Zjazd (typu 3)

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, grafitowa, prostokątna
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 10 cm
- istniejąca konstrukcja zjazdu

Zatoka do odtworzenia

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, szara, prostokątna
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z betonu cementowego C 16/20 gr. 20 cm
- warstwa technologiczna o $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne poprzez sprowadzenie wody do istniejących wpustów deszczowych oraz powierzchniowo do przyległego rowu.

8. Doświetlenie przejść dla pieszych

Zasilanie projektowanym oświetleniem drogowym

W chwili obecnej na terenie objętym projektem w ciągu drogi powiatowej nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek oraz drogi powiatowej nr 2944C Szpetal Górny – ul. Płocka istnieje oświetlenie drogowe na linii napowietrznej Energa Oświetlenie.

Projektowane doświetlenia przejść dla pieszych zasilane będzie z istniejących linii napowietrznej oświetleniowej – ze słupów zlokalizowanych w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych.

Projektowane obwody oświetleniowe:

- Obwód nr 1 – YAKXS 5x35+FeZn 25x4 – przejście na DP2904C,
- Obwód nr 2 – YAKXS 5x35+FeZn 25x4 – przejście na DP2944C.

Zasilanie i zabezpieczenie opraw oświetleniowych

We wnękach słupów należy stosować tabliczki zaciskowo-bezpiecznikowe typu Energa Oświetlenie. Żyły kabla na tabliczce słupowej należy układać na tzw. choinkę zostawiając zapas tylko dla żyły PEN. Jako zacisk PEN należy przyjąć dolny zacisk na tabliczce. Oprawy oświetleniowe należy zasilć od tabliczki zaciskowo-bezpiecznikowej do oprawy oświetleniowej przewodem YDY 3x1,5. Oprawy należy zabezpieczyć bezpiecznikami DO1 6A. W miejscach podziału sieci oraz tam gdzie znajdują się trzy kable należy stosować tabliczki podziałowe. We wnękach słupów należy stosować oznaczniki. Trzony końcówek kablowych należy zabezpieczyć rurą termokurczliwą. Bolce tabliczki słupowej należy posmarować wazeliną techniczną. Należy zastosować równomierne zasilanie poprzez fazowanie.

Dobór opraw i rozmieszczenie słupów oświetleniowych

Na terenie objętym projektem należy rozmieścić łącznie 4 słupy oświetleniowe spełniających wymagania II strefy wiatrowej. Projektuje się słupy oświetleniowe aluminiowe anodowane h=6m z wysięgnikiem 1m, źródłem światła typu LED o mocy 51,5W, barwa światła 5700K, strumień świetlny oprawy 6670lm, optyka do przejść dla pieszych – 4szt.

Projektuje się słupy ocynkowane okrągłe z niewidocznym szwem. Słupy powinny posiadać deklaracje właściwości użytkowych sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta. Minimalny okres gwarancji producenta na słup powinien wynosić 5 lat z możliwością wydłużenia do 20 lat. Słupy należy posadzić w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni. Słupy oświetleniowe należy posadzić na fundamencie prefabrykowanym F120/43 z betonu klasy C20/25. Fundamenty słupów na całej wysokości należy zabezpieczyć masą bitumiczną. Fundamenty słupów oświetleniowych należy umieszczać tak, aby górna krawędź wraz ze śrubami znajdowała się poniżej poziomu chodnika. Śruby fundamentowe należy dodatkowo zabezpieczyć odpowiednimi kapturkami ochronnymi lub koszulkami termokurczliwymi. Minimalny zalecany wymiar wnęki słupowej wynosi 100 mm*300 mm. Należy stosować zamknięcie pokryw wnęk słupowych śrubami imbusowymi „wpuszczanymi” w pokrywę wnęki słupa lub stosować tuleję osłonową

główki śruby. Należy zastosować oznaczenie i numerację słupów oświetleniowych poprzez wykonanie czarnymi literami i cyframi o wysokości 5cm, grubości 5mm na żółtym tle o wysokości 1cm. Oznaczenia numerów słupów oświetleniowych należy wykonać na wysokości 1m od strony chodnika.

Parametry techniczne projektowanych opraw oświetleniowych:

- Oprawa w systemie modułowym, umożliwiającą szybką i bezproblemową wymianę modułów LED i zasilacza.
- Budowa oprawy dwukomorowa o stopniu szczelności IP66.
- Materiał klosza – szkło płaskie hartowane.
- Korpus oprawy powinien być wykonany z aluminium formowanego wysokociśnieniowo, malowany proszkowo na kolor słupa.
- Stopień ochrony na uderzenia oprawy IK08.
- Ochrona przed przepięciem do 10kV.
- Moduł LED spełniający wymagania PN-EN 62471.
- Sprawność oprawy nie mniejsza niż $\eta > 105 \text{ lm/W}$.
- Prąd sterowania oprawy nie większy niż 800mA.
- Temperatura barwowa źródeł światła 5700K, $\text{CRI} \geq 70$.
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie po 100 000 h przy zachowaniu strumienia świetlnego oprawy na poziomie 80% (IES LM-80 TM-21).
- Oprawy powinny być wyposażone w autonomiczny układ umożliwiający redukcję mocy w godzinach nocnych.
- Wartość wskaźnika układu światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodnie z rozporządzeniem WE nr 245/2009.
- Oprawa musi posiadać deklarację zgodności WE lub certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane parametry np. ENEC+.
- Gwarancja na oprawę oświetleniową minimum 7lat.

Linie kablowe – uwagi ogólne

Rzędną do układania kabla należy odnieść do terenu projektowanego. Przebieg linii kablowej powinien wytyczyć uprawniony geodeta. Projektowane linie kablowe nn 0,4kV należy ułożyć w wykopie linią falistą na głębokości 70cm na warstwie piasku o grubości 10cm oraz przykryć warstwą piasku również o grubości 10cm, a następnie 15cm warstwą gruntu rodzimego. Na wysokości 25cm nad kablem należy ułożyć folię PCV koloru niebieskiego.

Na kablu w odstępach, co 10m a także u wlotów do przepustów należy założyć oznaczniki kablowe paskowe wykonane z poliamidu o treści uzgodnionej z Inwestorem. Kabel należy układać pod jezdniami w rurach osłonowych HDPE110/6,3 na głębokości 0,9m w metodą przewiertu sterowanego. Przy mufach przelotowych, stacji transformatorowej i większych przeszkodach terenowych należy pozostawić zapas kabla długości min. 2,5m w postaci pętli ułożonej w ziemi.

Skrzyżowania projektowanych linii kablowych z wjazdami na posesje należy wykonać w rurach osłonowych HDPE Ø110. Końce rur osłonowych należy uszczelnić rurą termokurczliwą. Ułożony kabel w wykopie należy zgłosić do odbioru etapowego do Inwestora oraz do zinwentaryzowania przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Ochrona przeciwporażeniowa

Po stronie nn 0,4kV jako środek ochrony przed dotykiem pośrednim projektuje się SAMOCZYNNIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA w układzie sieci TN-C oraz zastosowanie opraw oświetleniowych w II klasie ochronności. Dodatkowo należy wykonać uziemienie początkowych, końcowych oraz rozgałęźnych słupów oświetleniowych poprzez ułożenie 10cm pod linią kablówką bednarki FeZn 25x4. Bednarkę FeZn 25x4 należy wprowadzić na zacisk PEN tabliczki zaciskowo – bezpiecznikowej. Przewodem minimum Lyżo 1x16mm² (o izolacji w kolorze żółto-zielonym) należy połączyć zacisk uziemiający słup z zaciskiem PEN na tabliczce zaciskowo-bezpiecznikowej.

W przypadku, gdy zmierzona wartość rezystancji wykonanego uziemienia będzie większa od wartości 10Ω należy podłączyć do bednarki FeZn 25x4 dodatkowy odcinek bednarki FeZn 25x4 oraz wbijać pręty Ø16/6m aż do uzyskania wymaganej wartości rezystancji uziemienia.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko

Projektowane rozwiązania nie spowodują zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Przebudowa nie zmienia dotychczasowych warunków wodnych i nie wpływa na strefę ochronną ujęcia wód podziemnych w tym rejonie. Obiekt budowlany nie spowoduje negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne

10. Informacja o elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

Teren opracowania jest uzbrojony, występują istniejące sieci wodociągowe, sieci telekomunikacyjne, sieci gazowe oraz sieci energetyczne.

Uwaga: W przypadku natrafienia podczas robót na element osnowy geodezyjnej należy go zabezpieczyć przed zniszczeniem, niezwłocznie zawiadomić Inwestora a następnie jeśli będzie to konieczne w porozumieniu z odpowiednim organem administracji geodezyjnej przenieść.

11. Ochrona przeciwpożarowa

Projektowana przebudowa poprawi warunki przeciwpożarowe zapewniając poprawę w korzystaniu z drogi.

12. Ochrona konserwatorska

Działki przeznaczone pod inwestycję nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

13. Szkody górnicze

Działki przeznaczone pod inwestycję nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

14. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach ew. nr: 83 oraz 171/4 obręb 0011 Szpetal Górny i został ustalony na podstawie przepisów prawa budowlanego (Dz.U. 2016.209).

15. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność robót przekraczać będzie 500 osobodni.

16. Uwagi końcowe

Dla przedmiotowej inwestycji odbyły się konsultacje społeczne z właścicielami nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

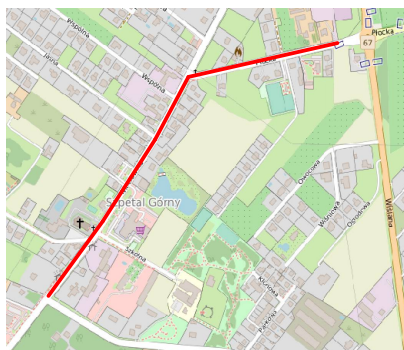
Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i Ppoż pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli/gestorów sieci oraz po uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie. Zastosowane materiały muszą posiadać atesty/certyfikaty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Opracował:

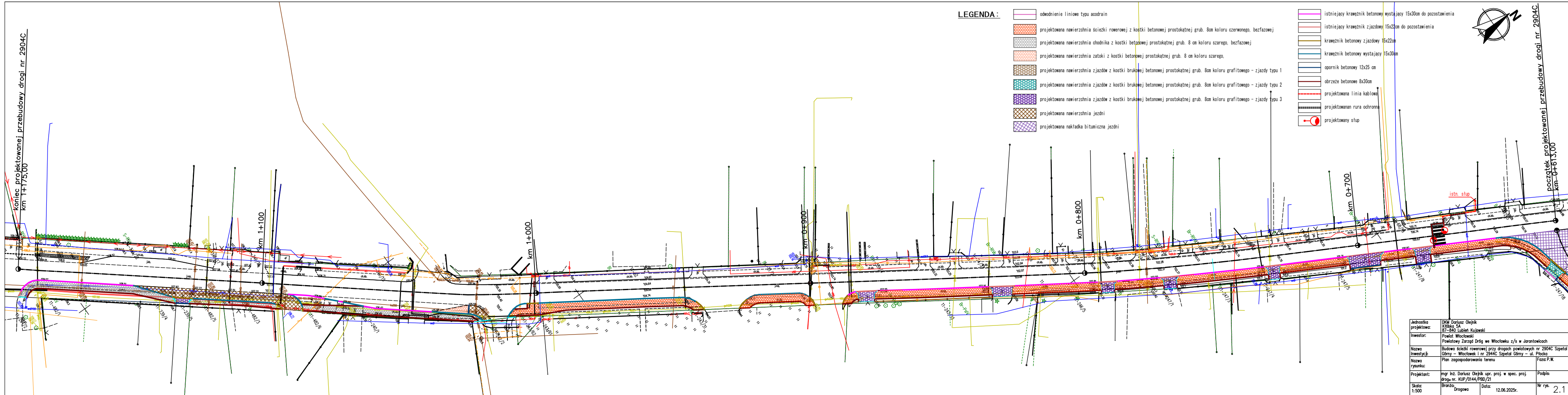
mgr inż. Dariusz Olejnik

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



 zakres przebudowy

Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa inwestycji:	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek i nr 2944C Szpetal Górny – ul. Płocka		
Przedmiot rysunku:	Plan orientacyjny	Faza: P.W.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21		Podpis:
	Branża: Drogowa	Data: 12.06.2025r.	Nr rys. 1

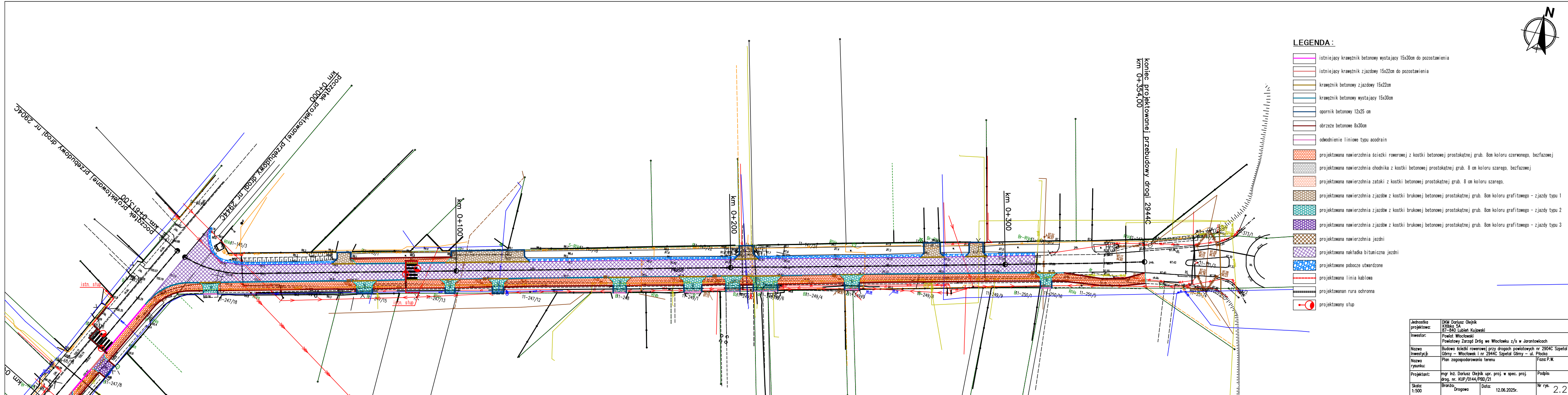


LEGENDA :

- odwodnienie liniowe typu acodrain
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru czerwonego, bezfazowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej prostokątnej grub. 8 cm koloru szarego, bezfazowej
- projektowana nawierzchnia zatoki z kostki betonowej prostokątnej grub. 8 cm koloru szarego,
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru grafitowego - zjazdy typu 1
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru grafitowego - zjazdy typu 2
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru grafitowego - zjazdy typu 3
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nakładka bitumiczna jezdni

- istniejący krawężnik betonowy wystający 15x30cm do pozostawienia
- istniejący krawężnik zjazdowy 15x22cm do pozostawienia
- krawężnik betonowy zjazdowy 15x22cm
- krawężnik betonowy wystający 15x30cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana linia kablowa
- projektowana rura ochronna
- projektowany słup

Jednostka projektowa:	DWM Dariusz Olejnik Klubko 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Investor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jaranowicach		
Nazwa inwestycji:	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny - Włocławek i nr 2944C Szpetal Górny - ul. Płocka		
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Faza: P.W.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drogowo nr. KUP/0144/PBD/21	Podpis:	
Skala: 1:500	Branża: Drogowo	Data: 12.06.2025r.	Nr rys. 2.1

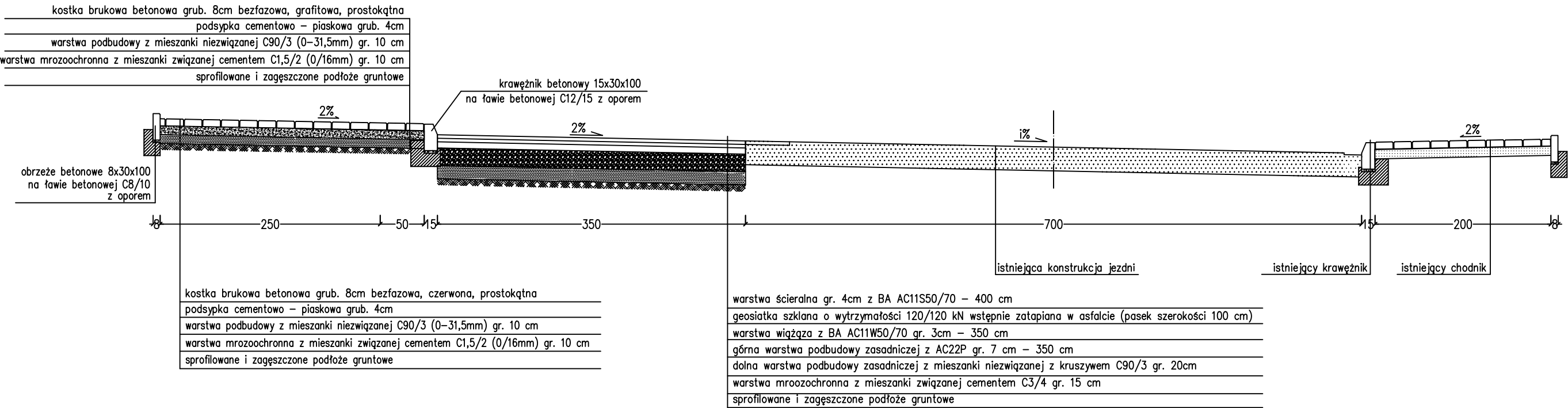
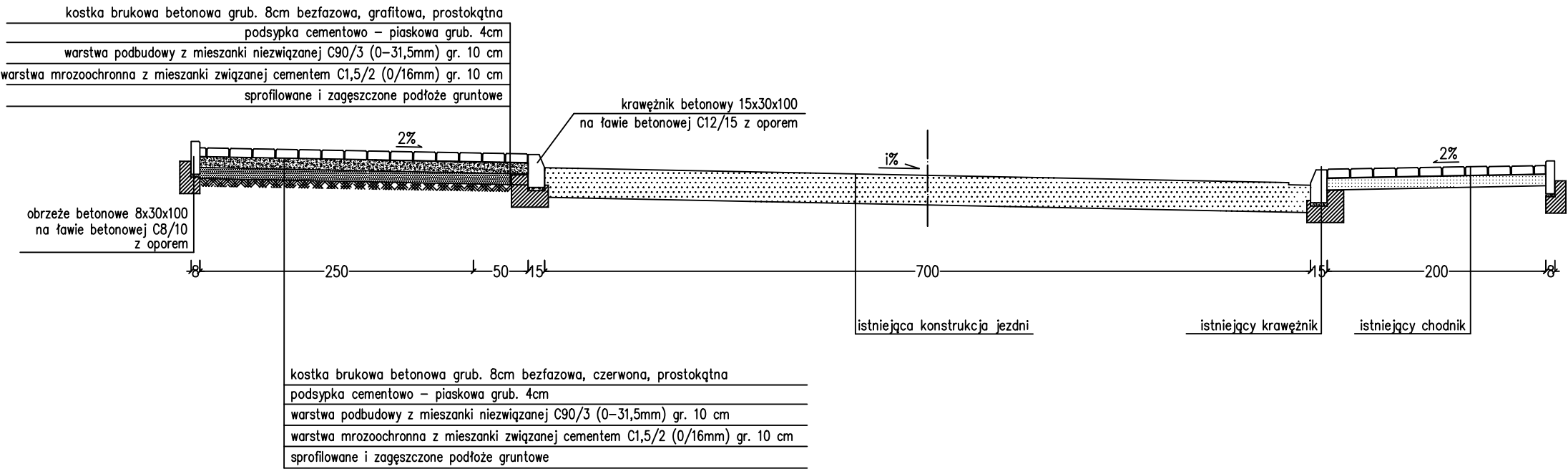


LEGENDA :

- istniejący krawężnik betonowy wystający 15x30cm do pozostawienia
- istniejący krawężnik zjazdowy 15x22cm do pozostawienia
- krawężnik betonowy zjazdowy 15x22cm
- krawężnik betonowy wystający 15x30cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- odwodnienie liniowe typu acodrain
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru czerwonego, bezfazowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej prostokątnej grub. 8 cm koloru szarego, bezfazowej
- projektowana nawierzchnia zatoki z kostki betonowej prostokątnej grub. 8 cm koloru szarego,
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru grafitowego - zjazdy typu 1
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru grafitowego - zjazdy typu 2
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru grafitowego - zjazdy typu 3
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nakładka bitumiczna jezdni
- projektowane pobocze utwardzone
- projektowana linia kablowa
- projektowana rura ochronna
- projektowany słup

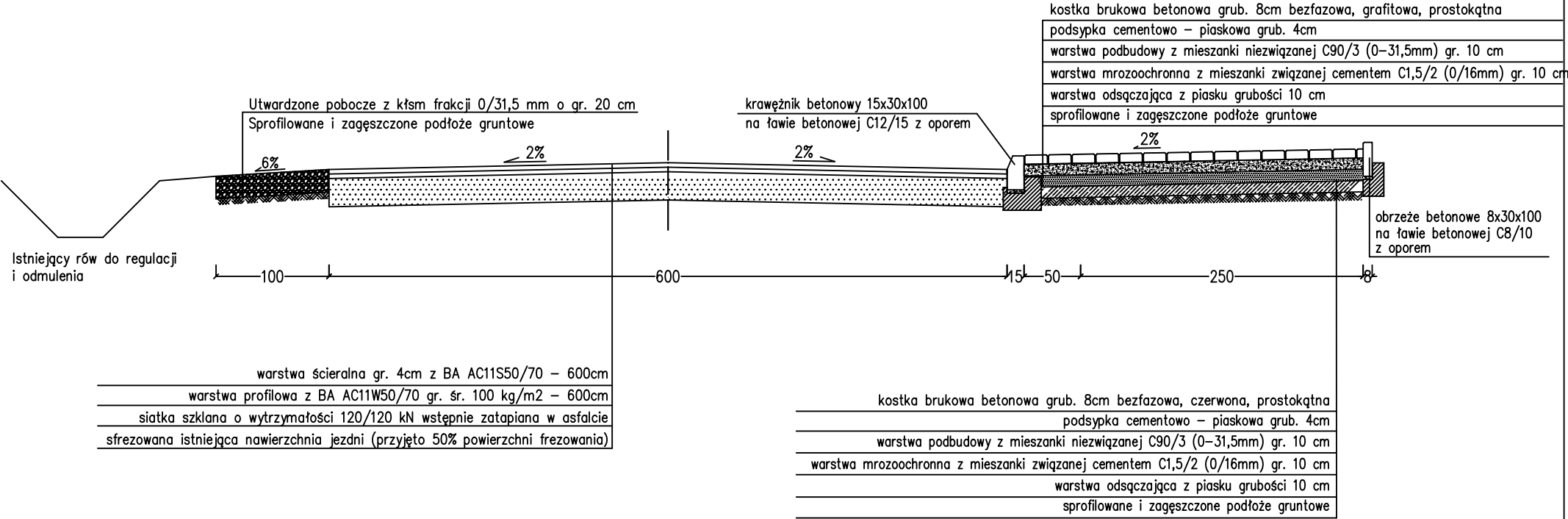
Jednostka projektowa:	DWM Dorlusz Olejnik Klasyfikacja 5A 87-940 Lubień Kujawski		
Investor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa inwestycji:	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny - Włocławek i nr 2944C Szpetal Górny - ul. Płocka		
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Faza: P.W.	
Projektant:	mgr inż. Dorlusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21	Podpis:	
Skala: 1:500	Bransz: Drogowa	Data: 12.06.2025r.	Nr rys. 2.2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI NR 2904C



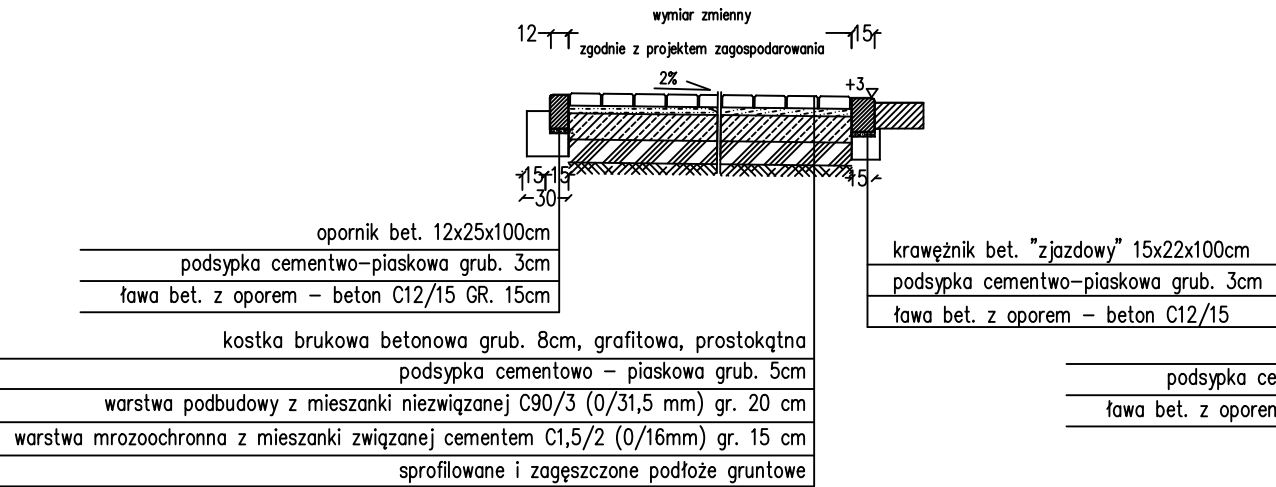
Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87–840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa Inwestycji:	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek i nr 2944C Szpetal Górny – ul. Płocka		
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny drogi powiatowej nr 2904C	Faza: P.W.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21	Podpis:	
Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Data: 12.06.2025r.	Nr rys. 3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI NR 2944C

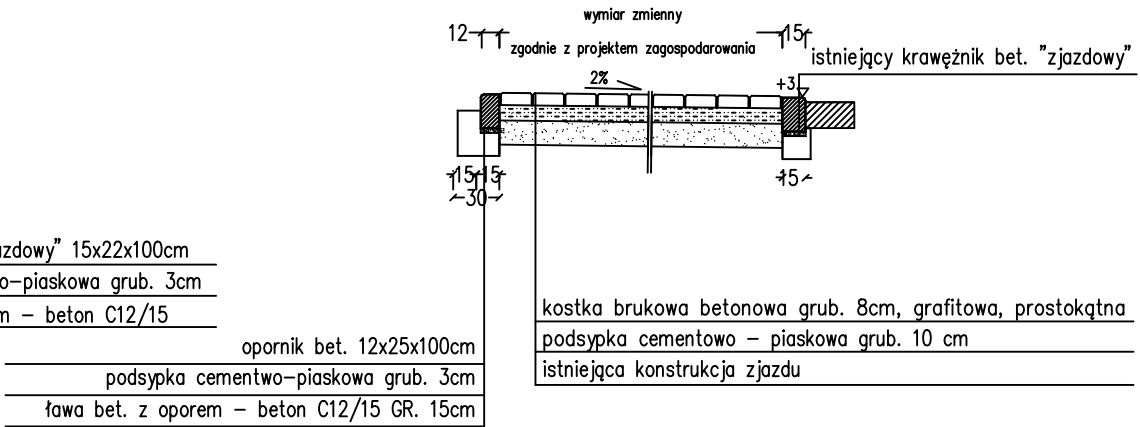


Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87–840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa Inwestycji:	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek i nr 2944C Szpetal Górny – ul. Płocka		
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny drogi powiatowej nr 2944C	Faza: P.W.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21	Podpis:	
Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Data: 12.06.2025r.	Nr rys. 4

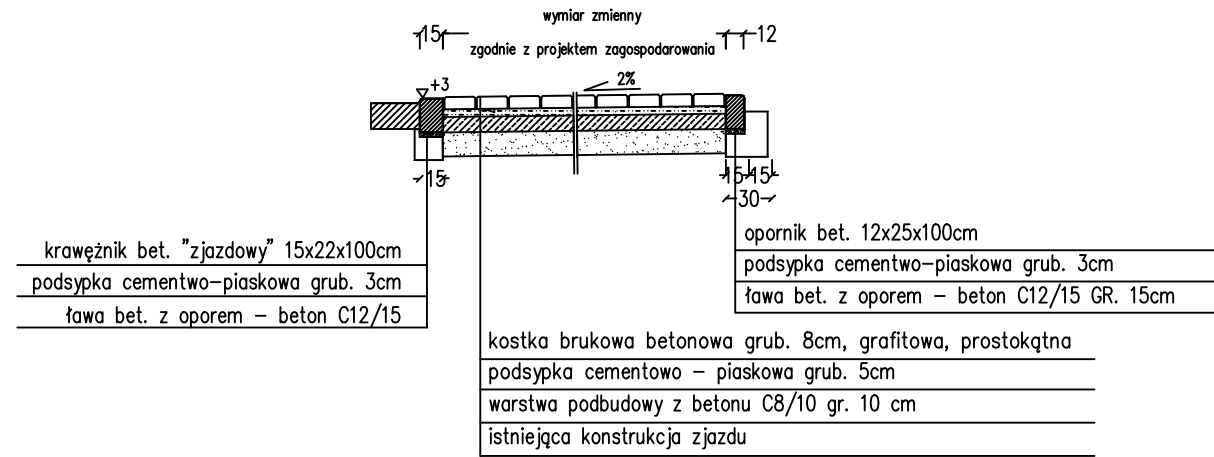
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU (typu 1)
DROGA NR 2944C STRONA LEWA



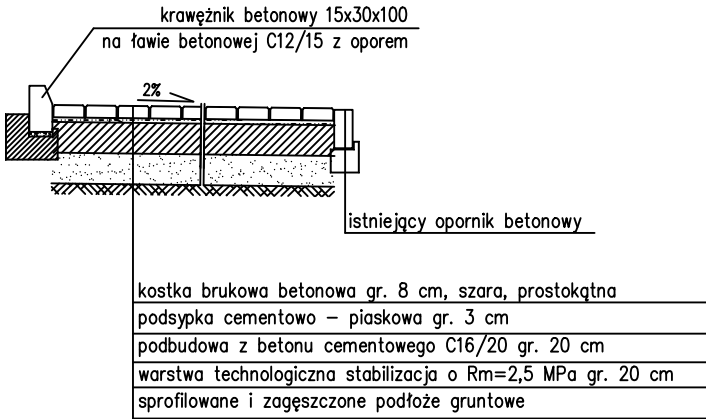
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU (typu 3)
DROGA NR 2904C STRONA LEWA



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU (typu 2)
DROGA NR 2944C STRONA PRAWA



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZATOKI DO ODTWORZENIA



Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa Inwestycji:	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek i nr 2944C Szpetal Górny – ul. Płocka		
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Faza: P.W.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21	Podpis:	
Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Data: 12.06.2025r.	Nr rys. 5